HÅLLBARHETS-RAPPORT 2025



NTC TRANSPORT

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi

VÅRT KLIMATLÖFTE

Vi vill vara den aktör inom transportbranschen som driver hållbara transporter framåt.

Vi arbetar med att utveckla hållbara och ansvarsfulla transporter i enlighet med FN:s mål för hållbar utveckling. Våra målsättningar för att minska vår miljöpåverkan bygger på Parisavtalet och vi jobbar för att minska våra utsläpp av växthusgaser med 50% fram till år 2030.

BASÅR:

2020

MÅL:

2030



HÅLLBAR TILLVÄXT

2025 blev ett rekordår sett till omsättning, med hållbar tillväxt, fortsatt lönsamhet och en tydlig strategi för framtiden.

År 2025 var ett intressant och betydelsefullt år för vår verksamhet.

Inför året hade vi en tydlig ambition att fortsätta växa stegvis inom både vägtransporter och projekttransporter. Marknadsläget präglades av osäkerhet och utmaningar, men vi såg samtidigt möjligheter att utveckla verksamheten och stärka vår position på marknaden.

När vi nu summerar året kan vi konstatera att 2025 blev ett rekordår sett till omsättning. Det är särskilt glädjande att tillväxten har skett på ett ekonomiskt hållbart sätt, med fortsatt fokus på lönsamhet, kvalitet och långsiktighet.

Vi har fortsatt att investera enligt vår plan. Under året har investeringar genomförts i modern utrustning, våra fordonskombinationer och i det löpande underhållet av fordonsflottan. Dessa satsningar är viktiga för att säkerställa hög driftsäkerhet, effektivitet och en verksamhet som står stark även på längre sikt.



Utvecklingen mot alternativa drivmedel har under året gått något långsammare än många förväntat sig. En osäker omvärld, ökade kostnader och en tillfällig nedgång i efterfrågan har bidragit till att marknaden varit mer avvaktande. Samtidigt är vår övertygelse att omställningen kommer att fortsätta, och vi följer utvecklingen noggrant för att kunna möta framtidens krav och möjligheter.

Jag ser med tillförsikt på 2026. Vi förväntar oss fortsatt tillväxt och bedömer att efterfrågan på hållbara transportlösningar kommer att öka. Med engagerade medarbetare, starka kundrelationer och en tydlig långsiktig strategi står vi väl rustade för att fortsätta vår utveckling.

VD, CAJ VESTLIN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vårt klimatlöfte	2
Om oss	6
Vår verksamhet	7
Bolagsstyrning - ekonomisk hållbarhet	8
Cirkulär affärsmodell	10
Våra vägtransporter	11
Fördelar med vårt upplägg	14
Våra projekttjänster	15
Hållbara transportlösningar genom digitalisering	16
Vår klimat- och miljöpåverkan	17
Tillsammans mot lägre utsläpp	21
Hållbarhet på kontoret	22
Riskanalys	24
Social hållbarhet	26
Konkreta åtgärder i vardagen	30
Engagemang i lokalsamhället	33
Sustainable Development Goals	34
Vårt nästa steg	35

Vår hållbarhetsrapport är framtagen med hjälp av Nordic Sustainability Reporting Standard och överensstämmer med VSME-standarden daterad december 2024.

Rapporten har utarbetats i enlighet med: Basic Module och Comprehensive Module. Hållbarhetsrapporten är upprättad på individuell basis. Läs mer på www.nsrs.eu.

Kontaktperson:

Thomas Kula, Business Development Manager

Email: thomas.kula@ntc-transport.fi

OM OSS



VIKTIGASTE SAMARBETSPARTNERS:
Rederier, avtalstransportörer, fordonsleverantörer, verkstäder, övriga samarbetspartners.

VÅRA INTRESSENTER:
Interna: anställda, interna beslutsfattare, chefer, styrelse och ägare.
Externa: kunder, samhället, leverantörer, staten och investerare.

NTC TRANSPORT

NTC TRANSPORT
www.ntc-transport.fi

Primära tjänster:
Vägtransporter, projekttjänster inom transport, spedition och logistiktjänster.

Primära marknader:
Industri och handel samt förnybara energilösningar.

NACE koder:
49.41 vägtransport, godstrafik.

Huvudkontor:
Kvarnvägen 16,
66900 Nykarleby, Finland

Kontor och depå:
Sågaregatan 12,
Helsingfors, Finland

Depå:
Fabriksvägen 9,
Västerhaninge, Sverige

Organisationsnummer: FI0707660-6
Organisationsform: Aktiebolag

SYSSELSÄTTER
58

OMSÄTTER
18,6 Mn

BALANSOMSLUTNING
12,8 Mn

GRUNDAT
1953

STRATEGI, AFFÄRSMODELL OCH HÅLLBARHET

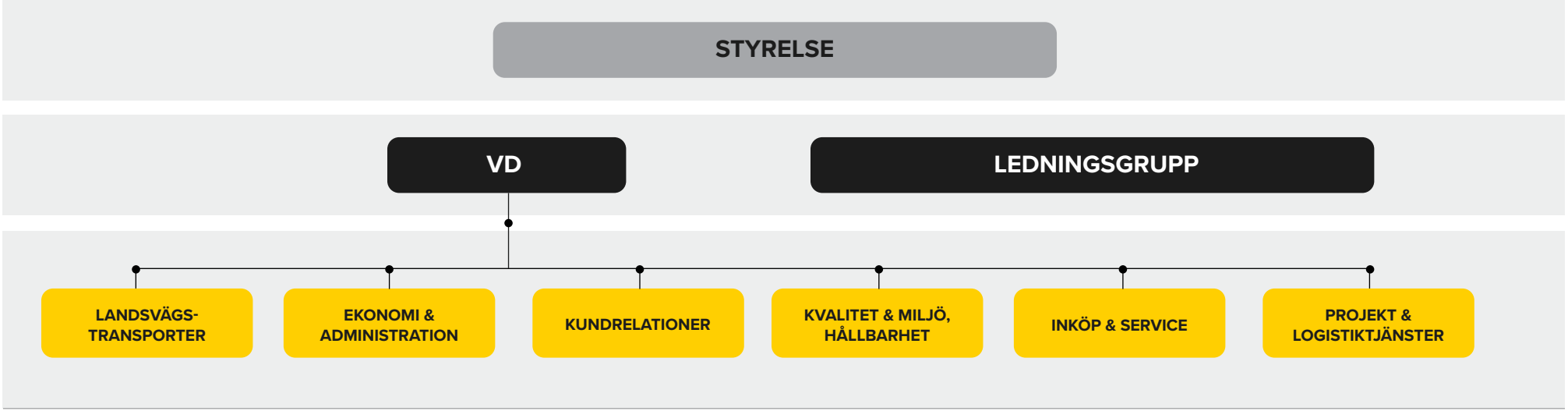
VÅR VERKSAMHET

NTC Transport är ISO 9001 certifierat sedan 2009 och ISO 14001 certifierat sedan 2010.

NTC Transport är ett familjeägt företag där ägarfamiljerna fortfarande är aktivt med och leder företaget både i styrelse och ledningspositioner. Företaget värnar om sin personal och har en låg personalomsättning. Företaget strävar efter att hålla en hög servicenivå och bygga långsiktiga kundrelationer med fokus på pålitlighet, flexibilitet, personlig service, hög leveranssäkerhet och hållbara transportlösningar.

Vi utför vägtransporter med mångårig erfarenhet och bred yrkeskunskap. Vi har en modern och flexibel fordonspark och ett eget arbetssätt anpassat för nordiska förhållanden.

Projekttransporter och speditionstjänster har varit en del av verksamheten i 10 år. Vårt team har ett brett samarbetsnätverk och över 20 års erfarenhet av olika typer av transporter inom väg, sjö, flyg och tåg. Vi jobbar med projekt världen över och erbjuder allt från konsultering till helhetsansvar över projektleveranser från planering till slutleverans.



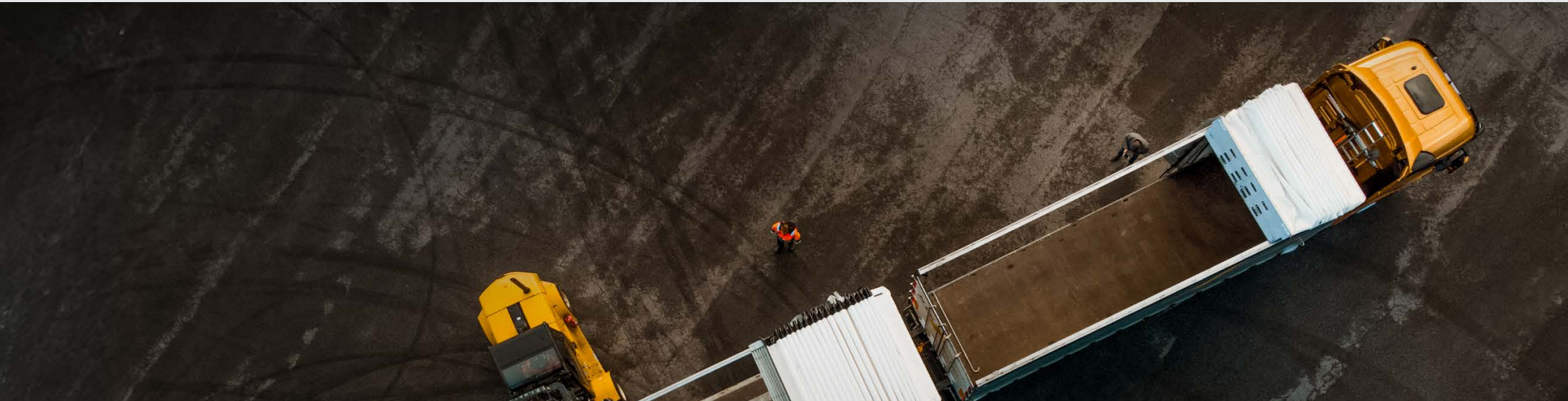
BOLAGSSTYRNING - EKONOMISK HÅLLBARHET

VÅR STRATEGI

I företagets strategi ingår att utvecklas enligt marknadens behov och med kunderna i fokus. Det här finns alltid i åtanke i företagets beslutsfattande. Vi har länge satsat på att bygga långvariga kundrelationer och under de senaste åren har vi också satsat på att bredda kundbasen. Flera av företagets större kunder har varit våra kunder sedan 90-talet. En nära relation till våra kunder och att alltid erbjuda flexibel, pålitlig och personlig service ligger till grund för vår verksamhet.

INVESTERINGAR OCH UNDERHÅLL

En viktig del av den ekonomiska hållbarheten i vår verksamhet är hur vi jobbar med våra investeringar och vår utrustning. Vi gör kontinuerliga investeringar i vår fordonspark. Vi har med medvetna val kunnat upprätthålla en modern och välfungerande utrustning som ger många fördelar. Det är också viktigt med ett fungerande nätverk av verkstäder och att kontinuerligt serva fordonsparken för att förlänga livslängden. Vi utvärderar årligen vårt nätverk av verkstäder.



OMSTÄLLNINGEN EN MÖJLIGHET

Vi ser omställningen som en möjlighet. Med vår affärsmodell som grund och genom att målmedvetet utvecklas till en mera hållbar verksamhet ger det oss konkurrensfördelar. En hållbar affärsmodell ger också ekonomiska inbesparingar och fördelar. Lägre förbrukning på våra transporter är direkt relaterade till lägre kostnader. Ett hållbart körsätt av våra chaufförer minskar förutom bränsleförbrukningen också service- och reparationsbehoven på våra fordon samt bidrar till säkerheten i trafiken.

MOTVERKA KORRUPTION OCH MISSFÖRHÅLLANDEN

NTC Transport strävar efter att förena affärsverksamhet med kvalitets- och miljömässigt ansvar samt mänskliga rättigheter. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för mänskliga rättigheter, däribland även arbetstagarnas rättigheter. Inga tvångsmässiga förhållanden är godtagbara, ej heller illegal arbetskraft. Diskriminering är inte tillåtet. Vi följer den lagstiftning som råder i de länder där vi är verksamma. Hållbarhet ska genomsyra företaget, både socialt, ekonomiskt och miljömässigt.

Domar och böter för korruption och mutor	Har företaget haft några fällande domar och böter för brott mot antikorruption och mutor under rapportperioden?	Nej
Intäkter från vissa sektorer och undantag från EU:s referensvärden	Kontroversiella vapen (antipersonella minor, klustervapen, kemiska vapen och biologiska vapen)	0 €
	Fossila bränslen (kol, olja och gas). Om ja, ange fördelningen av intäkterna från kol, olja och gas	0 €
	Kemikalieproduktion – producerar företaget bekämpningsmedel och andra jordbrukskemiska produkter?	0 €
	Är verksamheten utesluten från några EU-riktmärken som följer Parisavtalet?	Nej
Könsfördelning i styrelsen	Om företaget har en styrelse, ange styrelsens könsfördelning	100 % män

CIRKULÄR AFFÄRSMODELL

CIRKULÄR EKONOMI HOS OSS

NTC Transport har inte en cirkulär affärsmodell eftersom vi ännu kör på fossila bränslen. Åtgärder för en mer cirkulär affärsmodell görs dock kontinuerligt. Vi underhåller vår utrustning för att förlänga livslängden. Resurseffektivitet är en förutsättning för en långsiktig och framgångsrik transportverksamhet. I vår hållbarhetsstrategi ingår att öka användningen av förnybara drivmedel.

RENOVERING SOM INVESTERING

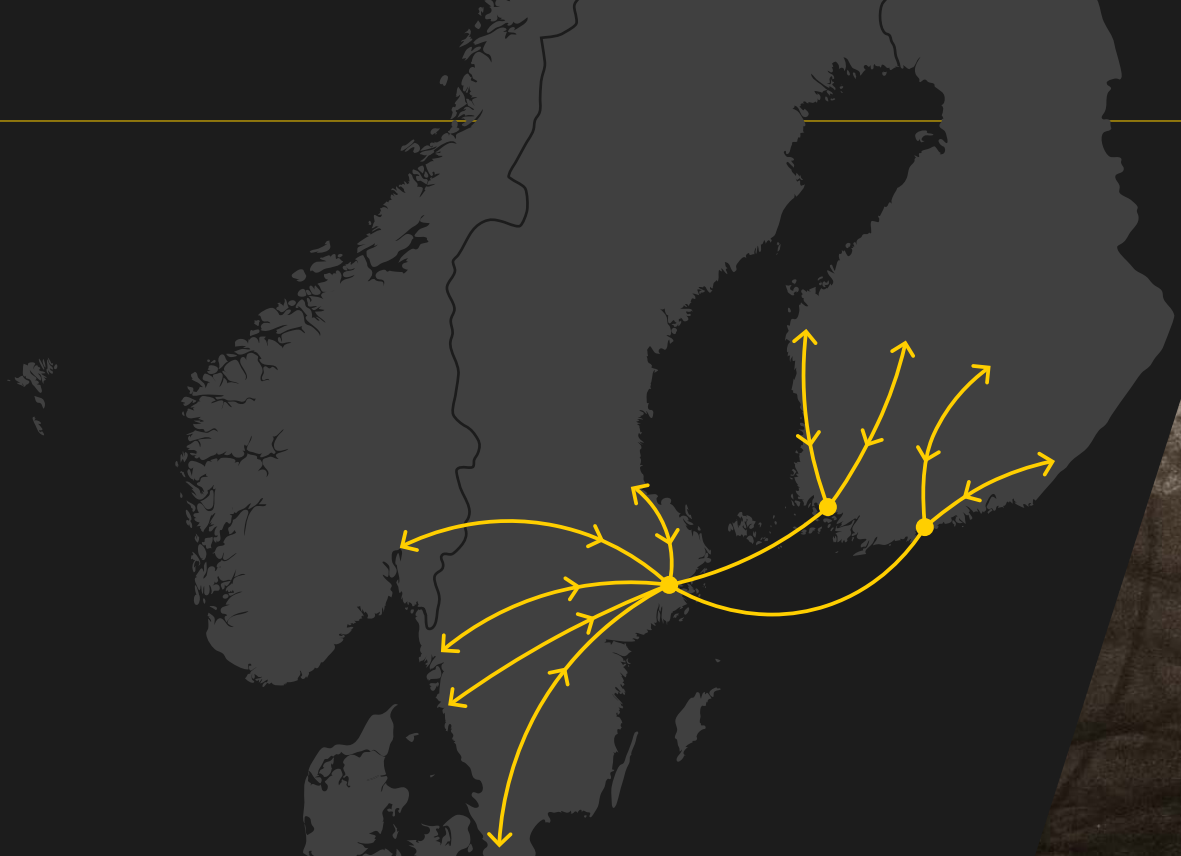
Allt sedan början av 2000-talet har vi på NTC Transport satsat på att systematiskt renovera våra trailers och påbyggnader efter 8–10 år i trafik.

Exempelvis genomgår alla vagnar då en grundlig renovering där golv, påbyggnaden och slitdelar byts ut. Vagnens livslängd ökar med åtminstone 3–5 år, vilket bidrar till minskat avtryck på miljön. Renoveringarna sköts dessutom lokalt på vår verkstad i Nykarleby.



REGUMMERING AV DÄCK – ETT SÄTT ATT ÅTERBRUKA

Vi regummerar ca 180 däck årligen. Till exempel så regummeras alla däcken på våra dragbilar. Enligt däcktillverkaren Continental och statistik från CATRA (Canadian Association of Tire Recycling Agencies) har ett regummerat däck ca 24 procent mindre utsläpp av CO2 än ett nytt däck, dessutom betydligt mindre materialanvändning och avfall.



VÅRA VÄGTRANSPORTER

LINK- OCH TRAILERTRAFIK

På NTC Transport bygger våra transporter i huvudsak på link- och löstrailertrafik. Med det här arbetssättet kör vi våra fordonskombinationer till hamnarna och sänder över dem utan dragbil och chaufför mellan Finland och Sverige. Med fordon stationerade i båda länderna kan vi arbeta på det här sättet och trafikera ända till Norge. Det här trafikupplägget ger flexibilitet att kombinera olika godsflöden och våra resurser kan utnyttjas effektivare.

MODERNA LASTBILAR

Genom medvetna val och investeringar har vi under årens lopp testat olika bilmodeller för att hitta de mest optimala lastbilarna för vår typ av trafik. Medelåldern på våra egna lastbilar är ca 2,5 år. Moderna och ändamålsenliga lastbilar ger förutsättningar för lägre miljöpåverkan och en effektiv transportverksamhet.

FLEXIBEL FORDONSPARK

Med en flexibel fordonspark anpassar vi oss enkelt för olika transportflöden. Våra kapellvagnar med öppningsbara sidor och tak kan transportera allt från styckegods till skrymmande laster. Våra fordonskombinationer gör att vi enkelt kan anpassa oss för våra kunders behov. Vår utrustning med maximal lastkapacitet lämpar sig väl för tunga och skrymmande godsflöden.

Öppningsbara sidor och tak samt justerbara innerhöjder ger flexibilitet vid lastning och lossning.

TRAILERS



32 ton | 3,08 m | 13,6 m

BIL + SLÄP



40-42 ton | 3,08 m | 21,4 m

EGEN PERSONAL OCH LÅNGSIKTIGA SAMARBETEN

Efter finanskrisen 2008 tog vi beslutet att behålla egen personal och egna fordon när många beslöt sig för att outsourca. Det här är en strategi vi står fast vid ännu idag och det ger oss många fördelar. Vi har personal som kan våra och våra kunders rutiner. Det ger oss full kontroll på hela leveranskedjan.

Långsiktighet har varit kärnan i företagets verksamhet. Med över 70 år i transportbranschen har vi också lyckats bygga upp värdefulla samarbeten i värdekedjan, med bland annat kunder, rederier och leverantörer.



FÖRDELAR MED VÅRT UPPLÄGG

HÖG TRANSPORTKAPACITET MED FLEXIBILITET

Genom en stor och anpassad fordonspark och vårt arbetssätt med link- och trailertrafik kan vi ta oss an även stora godsflöden på de geografiska områden vi är verksamma. Vi kan också anpassa oss till fluktuationer i godsflödena.

FULL KONTROLL PÅ LEVERANSKEDJAN

Genom att majoriteten av alla våra landsvägstransporter utförs med egna fordon och chaufförer, har vi full kontroll över leveranskedjan. Realtidsuppföljning av våra transporter ger direkt uppföljning på samtliga transporter.

FÅ OMLASTNINGAR LEDER TILL FÅ TRANSPORTSKADOR

Majoriteten av våra transporter utförs direkt från lastningsplats till slutdestination utan att lastas om vid terminaler. Genom färre omlastningar minimerar vi riskerna för transportskador på godset, vilket syns i att vi har väldigt få ersättningsskyldiga transportskador. 2 st 2025

HÖG LEVERANSSÄKERHET OCH EN LÄGRE MILJÖPÅVERKAN

Genom vårt flexibla transportupplägg, vår kunniga personal, våra moderna fordon och våra tekniska lösningar kan vi optimera transporterna och hålla en hög leveranssäkerhet året om. Moderna fordon och optimerade transporter bidrar dessutom till en lägre miljöpåverkan.



ERSÄTTNINGSSKYLDIGA TRANSPORTSKADOR

2 st.

VÅRA PROJEKTTJÄNSTER

Med våra projekt- och speditionstjänster sköter vi transporter världen över. Vi erbjuder flexibla och skräddarsydda lösningar efter kundens behov. Vi har ett brett nätverk av samarbetspartners, lång erfarenhet och bred yrkeskunskap. Vi tar hand om logistikprojekt från planering till leverans, enligt kundens önskemål.



KOMPETENS OCH PERSONLIG SERVICE

Inom projekttransporter och projektlogistik är kompetensen och projektledningen avgörande. Våra projekttransporter och tjänster bygger på lång erfarenhet och bred kompetens. Vi har över 20 års erfarenhet av projekttransporter. Vi strävar efter att vara en partner för våra kunder där flexibilitet och personlig service ligger som grund för relationen.

EXPERTER PÅ ENERGISEKTORN

Vi förstår de specifika behoven som finns för projekt inom energisektorn. Vi fungerar som en logistikpartner som både konsulterar och sköter våra kunders transporter, från stora transformatorer, solparker till energilagringslösningar.

GLOBAL RÄCKVIDD

Med ett världsomspännande nätverk av samarbetspartners sköter vi projekttransporter världen över och kan erbjuda effektiva transportlösningar som passar kundernas och leveransernas specifika behov.

HELHETSANSVAR

Med vår breda yrkeskompetens kan vi ta oss an helhetsansvaret för projekttransporterna och hanterar varje steg i logistikkedjan. Vi tar hand om planeringen, riskutvärderingar, väljer rutter och sköter projektledningen. Vi är på plats och övervakar lastningar, lossningar och är med vid installation av enheterna.

HÅLLBARA TRANSPORTLÖSNINGAR

DIGITAL OMSTÄLLNING

- 2024 Kartläggning
- 2025 Projektstart
- 2026 Ny digital miljö

HÅLLBARA TRANSPORTLÖSNINGAR GENOM DIGITALISERING

2024 gjorde vi en omfattande kartläggning över vilka krav den gröna omställningen kommer ställa på våra digitala verktyg och vår verksamhet. Kartläggningen resulterade i ett projekt som vi startat upp under 2025 där vi under åren 2025 och 2026 helt förnyar vår digitala miljö genom nya lösningar och vidareutveckling av system.

FRÅN PLANERING TILL UTSLÄPPSDATA

Vi ser till att vi kan hantera omställningen i alla delar av vår verksamhet, från bokning till fakturering. Vi ger digitalt stöd för att vidareutveckla vårt koncept med en dynamisk trafikplanering med trailers och b-linkar. Vi skapar förutsättningar för utsläppsrapportering på verklig förbrukning per etapp och att kunna mäta genomsnittsutsläpp på verksamheten.

Vi skapar underlag för beslutsfattande och för framtida investeringar, så att vi kan styra vår verksamhet mot mera hållbara transportlösningar. Dessutom utreder vi hur vi genom artificiell intelligens kan effektivera våra transporter. Både kartläggningen och projektet vi startat upp under 2025 är medfinansierad av Europeiska Unionen.

Medfinansieras av Europeiska unionen

VÅR KLIMAT- OCH MILJÖPÅVERKAN

Som aktör inom transport- och logistikbranschen är vi medvetna om att vi agerar i en sektor med stor påverkan på den globala uppvärmningen och växthusgasutsläppen.

Det är från transporttjänsterna som vår största miljöpåverkan kommer. Det är också här vi behöver sätta störst vikt i vårt hållbarhetsarbete och rapportering.

SCOPE 1
Direkta utsläpp

SCOPE 2
Köpt energi

SCOPE 3
Värdekedjan

Greenhouse Gas Protocol, som är det internationellt mest använda redovisningsverktyget, delar in utsläppen i tre scope. I våra utsläppskalkyler redogör vi för vilka scope som omfattas. Scope 3 har inte beaktats i den här rapporten men kommer att inkluderas framöver.

Scope 1: inkluderar alla direkta utsläpp från aktiviteter som företaget utför eller kontrollerar.

Scope 2: inkluderar indirekta utsläpp från all köpt elektricitet, värme och ånga som används av företaget.

Scope 3: täcker alla andra indirekta utsläpp. I scope 3 är utsläpp ett resultat av företagets aktiviteter som inte ägs eller kontrolleras av företaget. Här ingår t.ex. utsläpp från leverantörer, köpta tjänster och varor, tjänsteresor samt anställdas resor till jobbet.

VÅR ENERGIFÖRBRUKNING 2025

Total energiförbrukning och/eller produktion från förnybara och icke förnybara energikällor	Icke förnybara källor	10 560 055	kWh
	Förnybara källor	75 581	kWh
Total användning av kWh	Totalt	10 635 636	kWh
Total användning av icke förnybara och förnybara källor i procent	Icke förnybara källor	99,3 %	Procent
	Förnybara källor	0,7 %	Procent

DATAVERIFIERING ENERGIFÖRBRUKNING

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För att sammanställa datan för energiförbrukningen i vår kontorsfastighet har vi hämtat informationen från vår elleverantör. Från fakturor och deras kundportal har vi fått de uppgifter vi behöver. Vi köper vår el som förnybar samt producerar el med egna solceller.

Utöver vår kontorsfastighet i Nykarleby är vi inhyrda i en fastighet i Helsingfors som inte är inkluderad i rapporten. Vi anser att betydelsen av utsläppen från den fastigheten är så liten i proportion till hela vår verksamhet att det i det här skedet inte är relevant att inkludera den. Det är fastighetsägaren som gör upp värme- och elavtalen och förbrukningen ingår i månadshyran. Vi saknar information om energianvändningen för vår del av fastigheten.

Mängden bränsle som använts i transportverksamheten baserar sig på fakturor från bränsleleverantörerna. Här ingår endast egna fordon. Vi har haft som mål att inkludera även våra underleverantörers bränsleförbrukning under 2024 men har fortsättningsvis inte förutsättningar att få ut tillräckligt tillförlitliga uppgifter från leverantörerna för att inkludera dem i rapporten. Inom de kommande åren satsar vi på utvecklingen av våra digitala verktyg så att vi senast 2026 även kan inkludera underleverantörernas energiförbrukningar och utsläpp.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

Den insamlade datan är primärdata och mängderna vi rapporterar kring är tillförlitliga.

Andelen förnybar energi är betydligt högre än den rapporterade mängden.
Vi har räknat den diesel vi tankat som icke förnybar även om det i och med reduktionsplikterna ingår en viss inbladning av förnybar diesel i dieseln som säljs i både Finland och Sverige. I Finland var reduktionsplikten 2025 16,5% och 6-10% i Sverige.

VÅRA VÄXTHUSGASUTSLÄPP 2025

SCOPE 1 Direkta växthusgasutsläpp	Stationära förbränningskällor	0	kg CO2e
	Rörliga förbränningskällor	2 356 179	kg CO2e
	Totalt SCOPE 1	2 356 179	kg CO2e
SCOPE 2 Indirekta växthusgasutsläpp från generering av förvärvad och förbukad el, ånga, värme eller kylning.	Indirekta växhusgasutsläpp från förbrukad el	0	kg CO2e
	Indirekta växhusgasutsläpp från förbrukad ånga, värme eller kylning	0	kg CO2e
	Totalt SCOPE 2	0	kg CO2e

Växthusgasintensitet baserat på omsättning	0,127
Växthusgasintensitet baserat på antalet anställda	54 795

DATAVERIFIERING UTSLÄPP AV VÄXTHUSGASER

METOD FÖR INSAMLING AV DATA

För våra utsläpp från vår transportverksamhet (rörliga förbränningskällor) har vi utgått från följande källor för utsläppsfaktorerna: tilastokeskus, drivkraftsverige och openco2.net samt direkt från bränsleleverantörer. Vi har utgått från landspecifika faktorer för det bränsle som använts. Faktorerna för det använda drivmedlet inkluderar inblandning och reduktionsplikten i länderna. Mängden bränsle har vi fått från bränsleleverantörerna och fakturor.

Vi har inga utsläpp för Scope 2 i och med att all köpt el är förnybar och uppvärmningen av kontorsfastigheten görs med bergvärme.

Alla utsläpp är redovisade med utsläppsfaktorer som tar i beaktande utsläpp från förbrukningen.

OSÄKERHET I INSAMLAD DATA

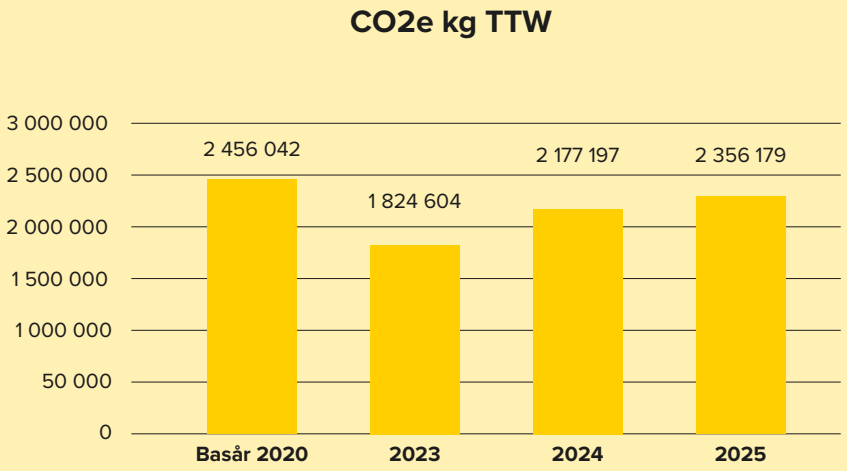
Våra utsläpp kommer från vår förbrukning av diesel för våra transporter. I redovisningen utgår vi ifrån så aktuella och tillförlitliga utsläppsfaktorer som möjligt. Mängden bränsle kommer från verklig förbrukning och är tillförlitlig.

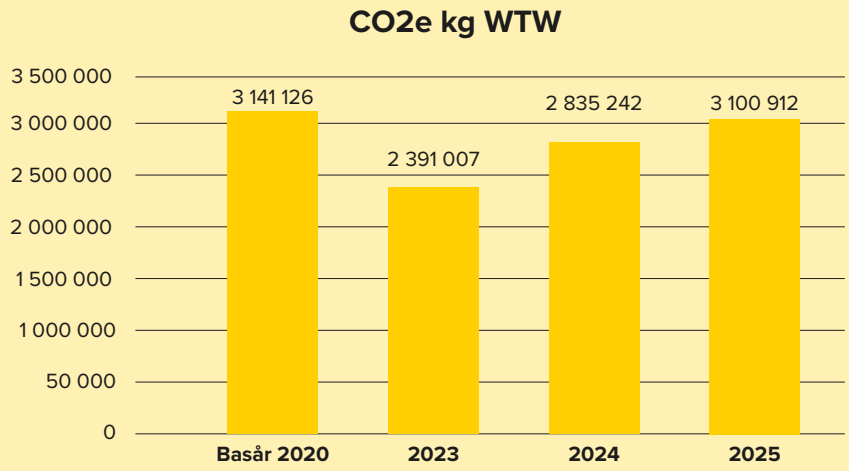
För en transportverksamhet kan det vara missvisande att endast se på totalutsläppen när man jämför resultat eller bedömer hur hållbar verksamheten är. Vi jobbar som bäst med att ta fram ett tillförlitligt sätt att mäta genomsnittsutsläppen för vår transportverksamhet. Det här för att ha ett bättre mätetal för att utveckla vår verksamhet.

REDOVISNING AV PROJEKTTRANSPORTERNAS UTSLÄPP

Våra utsläpp i scope 1 och 2 från våra projekttransporter är inkluderade i rapporteringen. Största delen av utsläppen från denna verksamhet kommer dock från köpta tjänster, alltså scope 3 och är inte ännu i detta skede inkluderade i rapporten.

TRANSPORTVERKSAMHETENS UTSLÄPP





TRANSPORTERNAS UTSLÄPP I FOKUS

Det område där vi sätter störst fokus i vårt hållbarhetsarbete är utvecklingen av våra utsläpp från transportverksamheten. Det är också här vår största påverkan finns. Datan representerar våra egna fordon, alltså scope 1. Majoriteten av våra transporter utförs med egna fordon.

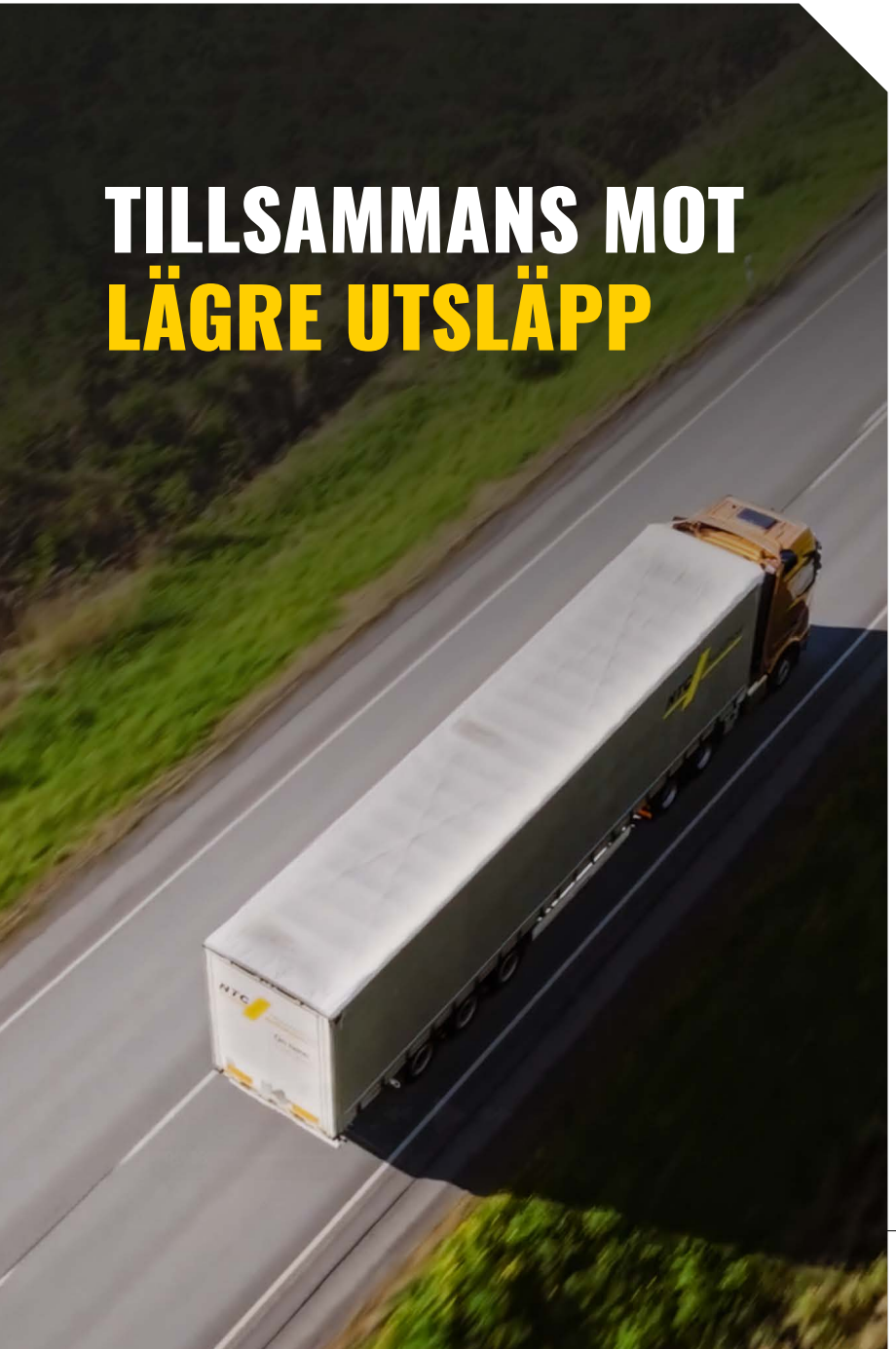
***TTW (tank to wheel) = utsläpp från användningen**
***WTW (well to wheel) = livscykel utsläpp**

I denna jämförelse har utsläppsfaktorerna tagits från samma källor: Tilastokeskus, drivkraftsverige och openco2.net. Faktorerna tar i beaktande årens reduktionsplikter samt landspecifika förutsättningar.

EFTERSTRÄVADE MINSKNINGAR HAR INTE REALISERATS

Vi rapporterade en ökning av utsläpp 2024 jämfört med 2023. Det här berodde till största delen på att reduktionsplikten i Sverige sänktes från 30,5% år 2023 till 6% år 2024. För vår del innebär det här lite över 300 000kg co2e. Hade reduktionsplikten varit den samma som 2023 skulle våra utsläpp legat på ungefär samma nivå år 2024 som 2023. 2025 ökar våra totala utsläpp.

Det här beror på att vår omsättning för vägtransporterna ökat med 16,4 procent från år 2024. Politiska läget har bromsat in omställningen. Marknaden vi är verksam inom har heller inte varit redo att ta steget över till förnybara drivmedel, som är en förutsättning för att minska de totala utsläppen.



TILLSAMMANS MOT LÄGRE UTSLÄPP

Vi har som mål att halvera våra utsläpp fram till 2030 jämfört med 2020 års nivåer, ett mål vi står fast vid. Det är tydligt att konjunkturläget, geopolitik och politiska beslut påverkar hur snabbt utvecklingen går mot mera miljövänliga transporter. Som transportör finns det ändå många åtgärder som vi gör och kan göra, som gör oss förberedda när marknaden är redo att ställa om.

- Vi har sett till att vår utrustning är optimerad och anpassad för den typ av transporter vi utför.
- Vi följer aktivt med chaufförernas körsätt och våra fordons förbrukningar.
- Vi satsar på digitala verktyg för effektivering och uppföljning av transporterna.
- Vi investerar kontinuerligt i moderna lastbilar med lägre bränsleförbrukning.
- Vi har möjlighet att köra på förnybar diesel (HVO 100).
- Vi optimerar fyllnadsgraden i våra transporter.
- Vår utrustning kan lasta maximala vikter och höjder.
- Vi följer aktivt med utveckling av fordon och alternativa drivmedel för kommande investeringar i fordonsparken.

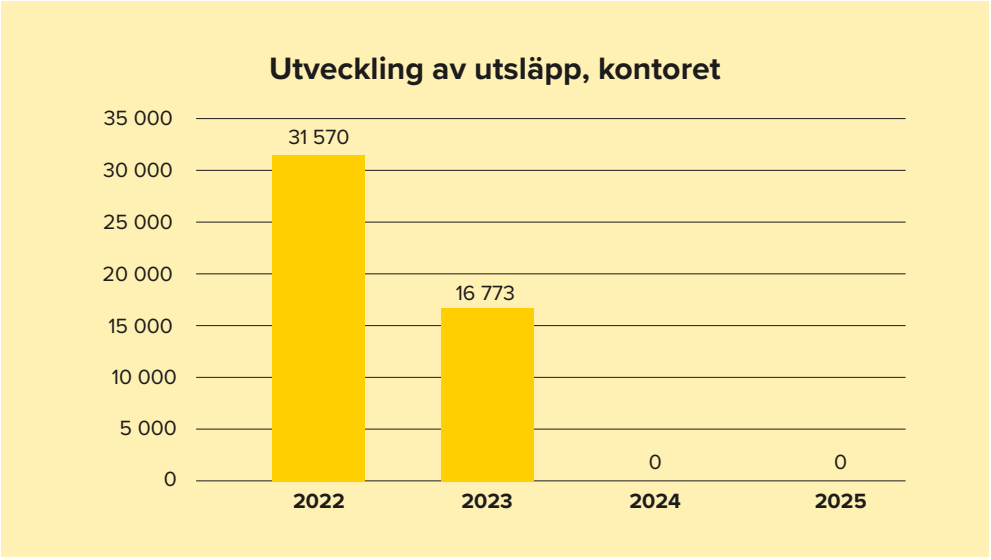
Konjunkturläget styr över marknadens vilja att utföra transporterna med HVO 100 i och med att det är ett lite dyrare bränsle än vanlig diesel. På sikt tror vi ändå på att en större andel av våra transporter kommer utföras med förnybar diesel.

HÅLLBARHET PÅ KONTORET



SATSNINGAR PÅ KONTORSFASTIGHETEN

2022–2023 utförde vi en omfattande renovering av vår kontorsfastighet i Nykarleby. I samband med renoveringen gjordes även investeringar i en modernare och miljövänligare uppvärmning då den gamla oljepannan byttes ut mot bergvärme. Samtidigt installerades även solpaneler på fastighetens tak för att själva kunna producera förnybar el. Tack vare investeringarna i fastigheten kan vi 2024 konstatera att vi inte har några utsläpp att rapportera från vår kontorsverksamhet i Scope 1 eller Scope 2.



ARBETSRESAN SOM VARDAGSMOTION

Att åka kommunaltrafik till och från jobbet för att minska våra växthusgasutsläpp är inte möjligt på orten där vi har vårt kontor. Vill vi på kontorsnivå jobba för att minska miljöbelastningen behöver vi göra förändringar i hur vi tar oss till och från jobbet. I vårt fall, använda bilen mindre.

En stor del av kontorspersonalen som bor på orten cyklar eller promenerar till jobbet idag. Så har vi inte alltid gjort. Det här är en förändring vi är stolta över. Den stora belöningen vi får från vårt ändrade beteende är att vi minskar miljöbelastningen, gör egna ekonomiska bränsleinbesparingar och får vardagsmotionen – allt i samma paket.

Våra målsättningar för ENERGIFÖRBRUKNING

MÅLSÄTTNING

Höja andelen förnybara drivmedel till 50 procent fram till 2030.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Fortsätta satsningarna på försäljningen av förnybara drivmedel för transporterna.
- Föra en öppen dialog med våra kunder för att reda ut var förnybara drivmedel kunde vara aktuellt.
- Följa med utvecklingen på fordonsmarknaden för kommande investeringar, för att ta i bruk fordon med alternativa drivmedel som passar för våra transporter.

Våra målsättningar för VÄXTHUSGASUTSLÄPP

MÅLSÄTTNING

Sänka utsläppen med 50 procent fram till 2030.

Fram till 2026 ha ett sätt att mäta medelutsläppen från våra transporter genom att räkna tonkm.

PLANERADE ÅTGÄRDER

- Satsningar på våra digitala verktyg för att kunna optimera vår verksamhet.
- Förbättra vår uppföljning och våra beslutsunderlag.
- Satsa på dialogen med våra kunder och samarbetspartners för att hitta gemensamma åtaganden för att minska utsläppen.
- Fortsätta investera i verksamheten för mera effektiva transporter.

RISKANALYS

Som transportbolag är vi medvetna om att vi verkar i en bransch som kraftigt påverkas av den gröna omställningen. Vi vill vara i framkant med att bidra till en mer hållbar framtid och möta våra intressenters förväntningar på hållbara transportlösningar.

Vi behöver kontinuerligt analysera omvärlden och granska olika faktorer som påverkar vår verksamhet för att kunna hantera olika risker och möjligheter som uppstår.

HUR HAR VI GJORT VÅR RISKBEDÖMNING?

Vi har utfört en bedömning av vår egen verksamhet och hur den påverkas av klimatförändringen i ett kort och långt perspektiv. Vi har sammanställt en riskanalys utgående från NSRS-standarden och identifierat vilka faktorer som utgör de största riskerna för vår verksamhet. Riskerna är bedömda på en skala från 1–10 enligt hur relevanta de är för vår verksamhet, hur stor effekt risken har ifall den realiseras och hur hög kunskapsnivå vi har för att hantera riske. Vår bedömning är utförd av oss själva.



KLIMATRISKER

Här är en översikt över resultatet från vår riskbedömning och vilka faktorer som har störst betydelse för vår verksamhet. Hur betydelsefulla dessa risker är för vår verksamhet beror på hur stor inverkan vi bedömer att de har på vår verksamhet i relation till vår kunskapsnivå kring risken. Riskerna är inte rangordnade i någon särskild ordning.

	KLIMATRISKER			
NSRS Index:	**Prioriterade nivåer baserade på relevans och påverkan - kunskap mätt i genomsnitt**			
		Kortsiktigt perspektiv	**Långsiktigt perspektiv**	**Kunskapsnivå (från 1 till 10, där 1 är lägst och 10 år högst)**
Övergång	Ökad prissättning av växthusgasproblem	High	High	8,5
	Skärpta utsläppsrapporteringsskyldigheter	Medium	Medium	9,0
	Mandat för och reglering av befintliga produkter och tjänster	Medium	Medium	7,5
	Ersättning av befintliga produkter och tjänster med alternativ för lägre utsläpp	Medium	Medium	8,0
	Kostnader för omställning till teknik med lägre utsläpp	High	High	9,0
	Ändrat kundbeteende	High	High	8,0
	Osäkerhet i marknadssignaler	High	High	8,0
	Ökade råvarukostnader	Medium	Medium	8,5
	Förändringar i konsumentpreferenser	Medium	Medium	8,0
	Stigmatisering av branschen	Medium	High	7,5
	Ökade intressentproblem eller negativ feedback från intressenter	Low	Medium	7,5
Fysisk	Ökad svårighetsgrad av extrema väderhändelser som cykloner och översvämningar	Medium	Medium	8,0
	Förändringar i nederbördsmönster och extrem variation i vädermönster	Medium	Medium	8,0
	Stigande medeltemperaturer	Low	Low	7,5
	Stigande havsnivåer	Low	Low	7,5

SOCIAL HÅLLBARHET: MÄNNISKORNA SOM GÖR FÖRETAGET

På NTC Transport är människorna viktiga. Människorna utgör grunden i allt det vi gör. Var och en har sin uppgift och utför de uppdrag som blir dem tilldelade. Genom vårt arbete vill vi kunna ge trygghet för de som jobbar hos oss. Vi tycker att arbetsmiljö och trivsel är viktigt. Arbetssäkerheten är A och O och vi vill aktivt jobba för att minimera olyckor.

43

ANSTÄLLDA TOTALT

Tillsvidareanställning	43
Tidsbegränsat kontrakt	0

KÖNSFÖRDELNING



ANDRA VI SYSSELSÄTTER:

Antal leverantörers chaufförer som kör uteslutande åt oss **13**

Antal egenföretagare som kör våra dragbilar **2**

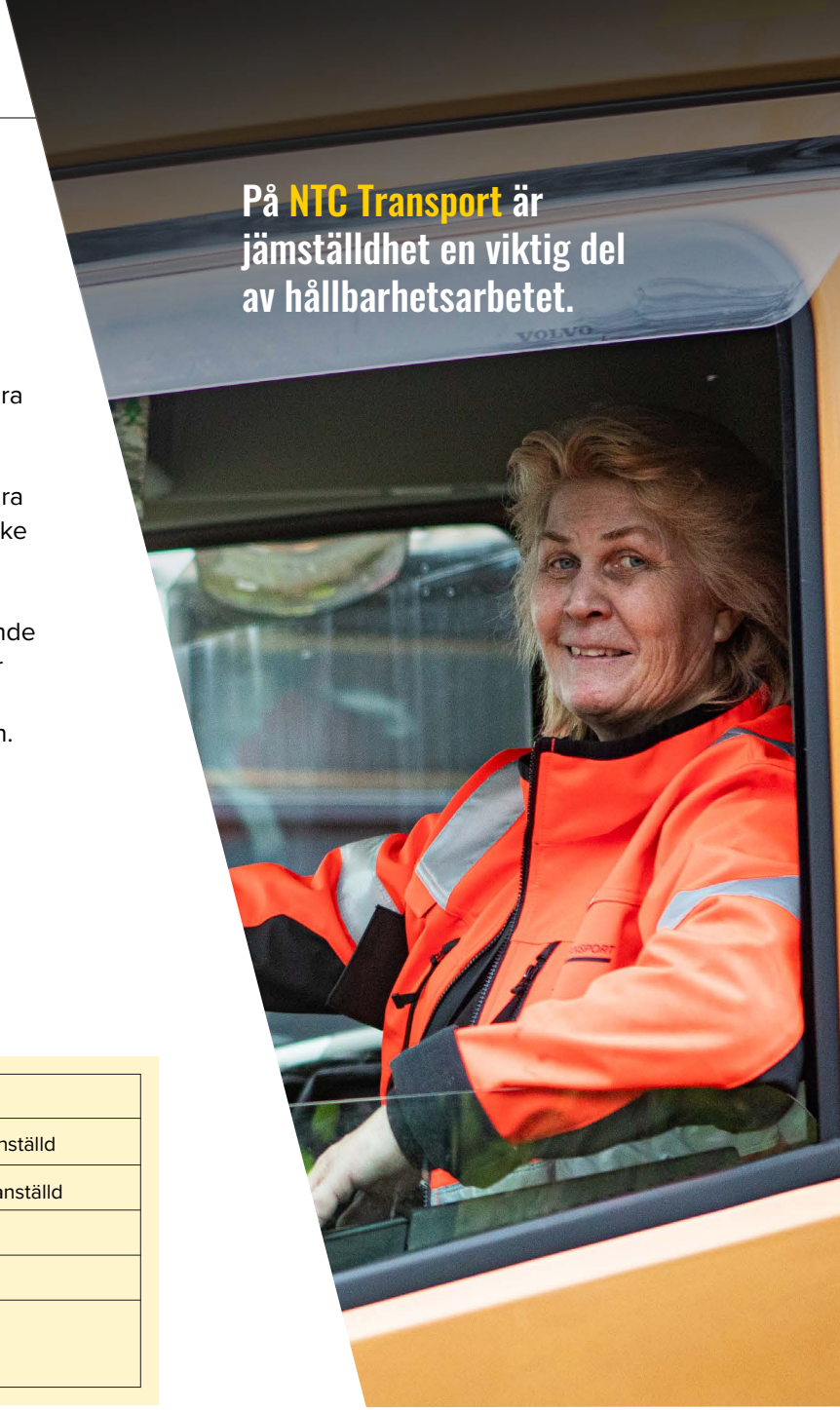
ETT HÅLLBART CHAUFFÖRSYRKE

Lastbilschaufförer har idag många arbetsmöjligheter. Vi vill erbjuda våra chaufförer de bästa förutsättningarna för att lyckas och trivas i branschen. Därför satsar vi på att vara en flexibel arbetsgivare som är lyhörd för att många har familj och ett liv utöver sitt yrke.

Chaufförsarbetet är på ett eller annat sätt en livsstil men vi är måna om att hitta lösningar som gör det möjligt för majoriteten av chaufförerna att komma hem till helgen för att ladda och ha ledigt.

Vi på NTC Transport är stolta över att många av våra chaufförer stannat länge i tjänst hos oss. Det ser vi som ett bevis på en fungerande verksamhet där anställda tas i beaktande. Det är viktigt att även våra äldre chaufförer trivs och kan fortsätta utöva sitt yrke hos oss.

Att rekrytera ny personal är det oaktat en fortlöpande process. Vi behöver jobba för att locka fler kvinnor till chaufförsyrket och vi ser gärna att den yngre generationen skulle finna sin plats inom branschen. Arbetstagarna har möjlighet till föräldraledighet, oavsett kön enligt den lagstiftning som finns. Vi förespråkar möjlighet till flexibilitet i förhållandet arbete / familjeliv – kvinna / man.



ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLANDEN OCH UTBILDNING

Andel anställda som omfattas av kollektivavtal	100 %	
Genomsnittligt antal årliga utbildningstimmar per anställd, uppdelat på kön.	Kvinnor:	8,3 timmar per anställd
	Män:	10,6 timmar per anställd
Antal anställda som tagit ut föräldraledighet:	Kvinnor:	0
	Män:	2
Beskriv företagets avtal om föräldraledighet samt annan relevant information som rör ledighet, graviditet eller amningsledighet.	Följer finsk lagstiftning	

POLICY OCH PROCESSER FÖR MÄNSKLIGA RÄTTIGHETER

Vi följer den lagstiftning som gäller för de länder där vi är verksamma. Vi vill genom vårt arbete visa respekt för människor och deras rättigheter. Det är en rikedom att kunna sysselsätta såväl kvinnor som män, yngre som äldre. I en mansdominerande bransch ser vi att det finns utrymme för fler kvinnor. Lika arbete betyder lika lön.

I vår policy för socialt ansvar och uppträdande lyfter vi specifikt fram betydelsen av mänskliga rättigheter och att vi strävar efter att förena affärsverksamhet med kvalitets- och miljömässigt ansvar. Policyn omfattar bland annat förbud mot ofrivilligt arbete, tvångsarbete, diskriminering samt illegal arbetskraft. Alla behandlas lika oavsett kön, ålder, religion eller etnicitet.

Vi tar avstånd från alla former av korruption, mutor och otillbörliga påverkansförsök. Våra affärer ska bygga på förtroende och rättvisa. Arbetstiden efterföljs och är förenlig med nationell lagstiftning, likaså lönerna. Samma regler bör också tillämpas av våra samarbetspartners.

Hållbarhet ska genomsyra företaget. Vi värnar om miljön, jobbar med att minska våra koldioxidavtryck samt strävar efter ett trivsamt arbetsklimat. Arbetsmiljön ska vara säker och skyddsutrustning lämplig för sitt ändamål bör alltid finnas. Utrustningen ska vara godkänd samt säker och lämpliga för uppgiften. Riskbedömning bör vara en del av chaufförens vardag.



ARBETSSÄKERHETEN HJÄRTEFRÅGA



Genom att förse våra chaufförer med rätt utrustning och kunskap kring arbetssäkerhet minimerar vi de risker som finns. Vår policy för trafik- och arbetssäkerhet lyfter betydelsen av ett säkert arbetssätt. Allt från hur chauffören själv beter sig i trafiken till hur kunderna tänker och jobbar kring säkerhet på ort och ställe.

Att förutse farliga situationer som kan uppstå görs via riskbedömningar. Chauffören har ett ansvar i att arbeta metodiskt och följa de säkerhetsföreskrifter som finns ute på fältet, både i trafiken och på lastnings- och lossningsplatserna.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Antal arbetsrelaterade olyckor under rapporteringsåret och frekvens	1 st arbetsrelaterad olycka
Frekvensen av arbetsrelaterade olyckor	2,98
Sjukfrånvaro	18 st
Antal omkomna till följd av arbetsskador och arbetsrelaterad ohälsa	0 st
Antal anställda som har deltagit i hälso- och säkerhetsutbildningar under de senaste tre åren.	37 st

Säkerheten för våra chaufförer är A och O. Som chaufför ute på fältet rörs man mycket i hamnområden och på olika fabriker i varierande miljöer. Att jobba tillsammans med andra, där också diverse fordon är i rörelse samtidigt, kan skapa risker av varierande grad. Förutom att själv vara vaksam och efter bästa förmåga jobba så riskfritt som möjligt, kan farliga situationer ändå uppstå.

I dunkla förhållanden blir faran ännu mera påtaglig. Här har användning av utrustning skillnad. Både spännbandskastare och ledsele finns som standardutrustning i alla våra lastbilar sedan 2023 i syfte att främja säkerheten på vägarna och vid lastning och lossning.

Alla våra fordon i internationell trafik är utrustade med alkolås och vi har en policy för trafik-och arbetssäkerhet. På NTC Transport vill vi tillsammans med chaufförerna jobba för en mera säker arbetsdag. Det här är också en del av vårt hållbarhetsarbete.

KONKRETA ÅTGÄRDER I VARDAGEN

SNÖSTÄLLNING FÖR VINTERUNDERHÅLL

Den senaste investeringen vi gjort för våra chaufförer ur säkerhetssynvinkel är vår snöställning som skaffats till vår depå i Helsingfors. Vintertid finns risk för snö- och isbildning på fordon som står parkerade. Beroende på mängden nederbörd i kombination med kyla kan det här utgöra en riskfaktor.

Med snöställningen kan is- och snöarbetet utföras från en stabil plattform med räcken, vilket minskar risken för fallolyckor. Tack vare snöställningen förebygger vi även faror i trafiken då kvarliggande snö och is kan utgöra en riskfaktor under körning.



Tack vare snöställningen förebygger vi faror i trafiken



Att få mötas i verkligheten stärker gemenskapen och skapar en tydligare vi-känsla.



CHAUFFÖRSTRÄFFAR – ETT SÄTT ATT SAMLA VÅRA TEAM

Vi på NTC Transport är ett geografiskt utspritt gäng som till vardags samarbetar via telefon och mejl, men sällan har möjlighet att ses fysiskt. Just därför är de personliga mötena så viktiga.

Att få mötas i verkligheten stärker gemenskapen och skapar en tydligare vi-känsla. Att dela erfarenheter, samtala och bygga relationer öga mot öga gör att man får en annan form av gemenskap.

Under året har vi fått ett par tillfällen att träffas utanför den dagliga verksamheten. På våren besökte kontorspersonalen Helsingfors och Stockholm för att möta våra chaufförer, och inför jul samlades chaufförerna för en pizzaeftermiddag och glöggbjudning.

Dessa träffar är viktiga för att stärka gemenskapen och skapa samhörighet, särskilt eftersom det vardagliga mötet sinsemellan är begränsat.

UPPFRÄSCHNING AV UTRYMMEN I HERTONÄS

Att arbeta i en tilltalande kontorsmiljö kan vara viktigt på flera olika sätt, både för trivsel och arbetsglädje. Trevliga utrymmen ökar motivationen och höjer välbefinnandet. Vid vårt kontor i Hertonäs i Helsingfors har vi under hösten gjort en uppfräschning av det sociala utrymmet. För vår kontorspersonal som jobbar där är det ett lyft.

Förbättrade gemensamma utrymmen bjuder in till spontana kaffestunder då en chaufför till exempel kommer förbi under jobbveckan. En naturlig mötesplats som bidrar till ökat välbefinnande och ställe där man kan stärka gemenskapen. Även för våra medarbetare som har sin arbetsplats i kontoret har de uppfräschade lokalerna bidragit till ökad trivsel och arbetsglädje.

Här finns också möjlighet att ordna interna utbildningstillfällen för vår personal om man så vill.



ENGAGEMANG I LOKALSAMHÄLLET

NTC Transport har under många år engagerat sig på olika sätt i föreningar på orten. Det ideella arbetet som görs i våra föreningar är värdefullt och därför är det naturligt för oss att vara med och bidra.

Vi stöder inte enbart våra lokala föreningar ekonomiskt, utan också genom aktivt engagemang. En del av vår personal deltar på frivillig basis aktivt i olika föreningar, utvecklar verksamheterna, hjälper till med evenemang och bidrar med sin tid och energi för att skapa meningsfulla fritidsaktivitet för barn och unga.

Särskilt glädjande är de framgångar som ett par av de föreningar vi har förmånen att stödja har uppnått under året. Genom engagemang, målmedvetet arbete och stark gemenskap har de nått fina resultat inom sina respektive verksamheter. Deras framgångar visar vilken viktig roll ideellt arbete och föreningsliv spelar i samhället.

2025 firar det lokala hockeylaget 40 år och passar samtidigt på att lira hem bronset i Finlands-serien. Den största bragden i hockeyföreningens historia. För att hylla bronset ställdes det till med fest vid Komarov Arena. NTC Transport levererade trailern som fungerade som scen för mottagandet av bronspojkarna.

I höstas var några från kontorspersonalen på plats på hemmaarenan i Nykarleby, redo att heja fram det lokala fotbollslaget – och särskilt ”vår egen” lirare, Thomas Kula, på planen. Vi gjorde det till en kul grej med banderoll och heja-skylt. En kväll där ”vårt” lag vann men som även gjorde bra ifrån sig under hela säsongen och kammade hem serievinsten.







SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

Sustainable Development Goals antogs 2015 av samtliga medlemsländer i Förenta Nationerna. Tillsammans utgör dom en handlingsplan för hur vi ska tackla de mest aktuella utmaningarna som finns i världen. Här presenteras de mål som vi i vår verksamhet under året 2025 jobbat mot.



13.3 ÖKA KUNSKAP OCH KAPACITET FÖR ATT HANTERA KLIMATFÖRÄNDRINGAR
Förbättra utbildningen, medvetenheten och den mänskliga och institutionella kapaciteten vad gäller begränsning av klimatförändringarna, klimatanpassning, begränsning av klimatförändringarnas konsekvenser samt tidig varning.



7.2 ÖKA ANDELEN FÖRNYBAR ENERGI I VÄRLDEN
Till 2030 väsentligen öka andelen förnybar energi i den globala energimixen.



12.2 HÅLLBAR FÖRVALTNING OCH ANVÄNDNING AV RESURSER
Senast 2030 uppnå en hållbar förvaltning och ett effektivt nyttjande av naturresurser.

12.5 MINSKA MÄNGDEN AVFALL MARKANT
Till 2030 väsentligt minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.

12.6 UPPMUNTRA FÖRETAG ATT TILLÄMPA HÅLLBARA METODER OCH HÅLLBARHETSREDOVISNING
Uppmuntra företag, särskilt stora och multinationella företag, att införa hållbara metoder och att integrera hållbarhets- information i sin rapporteringscykel.



8.4 FÖRBÄTTRA RESURSEFFEKTIVITETEN I KONSUMTION OCH PRODUKTION
Fram till 2030 successivt förbättra den globala resurseffektiviteten i konsumtionen och produktionen samt sträva efter att bryta sambandet mellan ekonomisk tillväxt och miljöförstöring, i enlighet med det tioåriga ramverket för hållbar konsumtion och produktion, med de utvecklade länderna i täten.

VÅRT NÄSTA STEG

2025 startade vi upp ett väldigt omfattande utvecklingsprojekt, Hållbara transportlösningar genom digitalisering, som medfinansieras av Europeiska Unionen. I skrivandets stund har vi tagit i bruk ett nytt transporthanteringssystem och ett nytt system för fordonshanteringen. Stora förändringar för vår organisation, som har förberetts under 2025 och som påverkar hela verksamheten.

Vi har vidareutvecklat transporthanteringssystemet för att passa vårt dynamiska transportupplägg. Vi har byggt integrationer mellan systemen, tagit i bruk BI lösningar för uppföljning samt skapat förutsättningar för att utnyttja verkliga förbrukningar för utsläppsrapporteringen.

Genom ordentliga förberedelser, en motiverad och kompetent organisation och med kunniga samarbetspartners har vi lyckats genomföra systembytena utan större incidenter eller problem.

Under 2026 fortsätter arbetet med projektet där fokus ligger på att ytterligare vidareutveckla och trimma in nya funktioner. Vi ska också reda ut möjligheterna med AI lösningar för att optimera vårt trafikupplägg samt skapa bättre uppföljning genom att kombinera våra datakällor i en BI-lösning.

Alla dessa funktioner och lösningar ger oss förutsättningar att vidareutveckla vår verksamhet och möta våra intressenters krav och förväntningar på hållbara transportlösningar.

GE FEEDBACK
Vi tar gärna emot eventuella frågor eller feedback för att ytterligare kunna förbättra vår rapportering.



KONTAKT:
Thomas Kula
thomas.kula@ntc-transport.fi

Denna rapport är framtagen med hjälp av Nordic Sustainability Reporting Standard och överensstämmer med VSME-standarden daterad december 2024.
Rapporten har utarbetats i enlighet med: Basic Module och Comprehensive Module. Hållbarhetsrapporten är upprättad på individuell basis. Läs mer på www.nsrs.eu